

Widerlegung von Modewörtern:

WIR WIDERLEGEN 11 GÄNGIGE NACHHALTIGKEITSMYTHEN

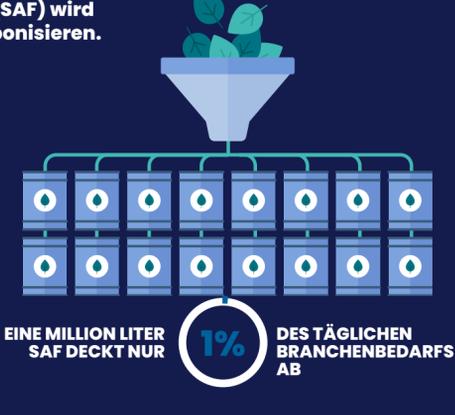
Es gibt viel Verwirrung rund um das Thema Nachhaltigkeit, besonders wenn es um Nachhaltigkeitspraktiken für Unternehmen geht. Wir haben die 11 gängigsten Nachhaltigkeitsmythen zusammengestellt, um dir dabei zu helfen, die Wahrheit über die heutigen Trends herauszufinden und sicherzustellen, dass deine

MYTHOS #1 Nachhaltiger Flugkraftstoff (SAF) wird die Luftfahrtindustrie dekarbonisieren.

WIDERLEGT

Bei der derzeitigen Produktionsrate wird SAF bis 2030 nur 4 % des Gesamtbedarfs der Luftfahrtindustrie decken, und wir müssen jetzt handeln.

Beim Thema SAF müssen die Größenordnungen berücksichtigt werden. Die Luftfahrtindustrie verbrennt jeden Tag eine Milliarde Liter Öl.



MYTHOS #2 Nachhaltiger Flugkraftstoff (SAF) setzt bei der Verbrennung in der Atmosphäre weniger CO₂ frei als fossiler Kraftstoff.

WIDERLEGT

Die Technologie der direkten Luftabscheidung spielt nur eine minimale Rolle bei der Verringerung der globalen Emissionen. Beispielsweise absorbiert eine Anlage in der Schweiz derzeit nur 4.000 Tonnen CO₂ pro Jahr. SAF setzt die gleiche Menge an CO₂ frei wie fossile Brennstoffe, aber wenn man den gesamten Lebenszyklus von SAF berücksichtigt, kann es bis zu 80 % kohlenstoffärmer sein als fossile Brennstoffe. Die CO₂-Effizienz von SAF hängt vollständig von dem Material und der Energie ab, die für die Herstellung des Kraftstoffs verwendet werden.

BIS ZU 3X schlechter für die Umwelt



MYTHOS #3 Direkte Luftabscheidungstechnologie wird alle globalen Emissionen absorbieren.

WIDERLEGT

Die Technologie zur direkten Abscheidung von Luft spielt nur eine minimale Rolle bei der Reduzierung der weltweiten Emissionen. Eine Anlage in der Schweiz zum Beispiel absorbiert derzeit nur 4.000 Tonnen CO₂ pro Jahr.



MYTHOS #4 Kompensation wird meine reisebedingten Emissionen ausgleichen.

WIDERLEGT

Die Verringerung der Emissionen ist das Wichtigste, was wir tun können. Die natürlichen Kohlenstoffsinken der Erde, wie Wälder und Ozeane, können nicht alle Emissionen aufnehmen, die bei der derzeitigen Verschmutzungsrate in die Atmosphäre gelangen.

NUR 15% der Kompensationsprojekte führen zu einem tatsächlichen Rückgang der Emissionen

WUSSTEST DU DAS? Die bäume eines aufforstungsprojekts 35 bis 45 jahre bräuchten, um den kohlenstoff aus nur einem einzigen flug aus den usa zu absorbieren.



MYTHOS #5 Bäume sind die beste natürliche Ressource, um unsere Emissionen zu absorbieren.

WIDERLEGT

Die Investition in eine Vielzahl innovativer naturbasierter Lösungen, wie z. B. den Schutz der Meere, kann deine Strategie für den Kohlenstoffausgleich verbessern. Jeder Großwal absorbiert eine beträchtliche Menge CO₂ und entzieht diesen Kohlenstoff über Jahrhunderte hinweg der Atmosphäre.

Allein das Phytoplankton absorbiert 2x mehr CO₂ als die Lebensmittelindustrie in einem Jahr



MYTHOS #6 Unternehmen können kohlenstoffneutral sein

WIDERLEGT

Kohlenstoffneutralität ist ein langfristiges Ziel, das nicht von einzelnen Unternehmen erreicht werden kann, sondern global angegangen werden muss, um unsere Emissionen zunächst drastisch zu reduzieren.

Die Science-Based Target Initiative (SBTi) behauptet, dass keine Ansprache auf Kohlenstoffneutralität erachtet werden sollten, solange keine langfristigen Ziele erreicht werden.



MYTHOS #7 Bald kann ich mit einem Wasserstoffflugzeug von New York nach Los Angeles fliegen.

WIDERLEGT

Umweltfreundliche Flugzeugtechnologien wie wasserstoffbetriebene oder elektrische Flugzeuge werden in naher Zukunft noch nicht in großem Umfang eingesetzt werden können, und wir müssen jetzt handeln. Die Energie, die zur Herstellung des Wasserstoffs oder zum Betrieb der Batterien benötigt wird, muss aus umweltfreundlichen Quellen stammen, da für die Umstellung von Flugzeugen auf Elektro- oder Wasserstoffantrieb eine enorme Energiemenge erforderlich ist.



WUSSTEST DU DAS? Heute 95 % des Wasserstoffs mit fossilen Brennstoffen hergestellt wird. Studien zeigen, dass es unwahrscheinlich ist, dass große Mengen an sauberer Energie in der Luftfahrtindustrie eingesetzt werden können.



MYTHOS #8 Alle Reisenden sollten in der Economy Class

WIDERLEGT

Zwar ist das Fliegen in der Economy Class im Durchschnitt dreimal CO₂-effizienter als das Fliegen in der Business Class, aber die Priorität sollte nicht nur auf der Wahl zwischen Economy und Business liegen.

Stattdessen sollte man sich darauf konzentrieren, weniger zu reisen. Wenn das Reisen notwendig ist, sollte man die Länge der Reise, das Wohlbefinden, die Zufriedenheit und den Komfort der Reisenden berücksichtigen - vor allem bei Langstreckenflügen.



MYTHOS #9 Flugreisen sind immer schneller und effizienter

WIDERLEGT

In vielen Fällen verkürzen Bahnreisen die Gesamtreisezeit und sind manchmal auch kostengünstiger. Außerdem ist es bequemer und die Reisenden können sich ausruhen oder produktiv sein.

Bahnfahren ist im Durchschnitt 20x CO₂-effizienter als Flugreisen



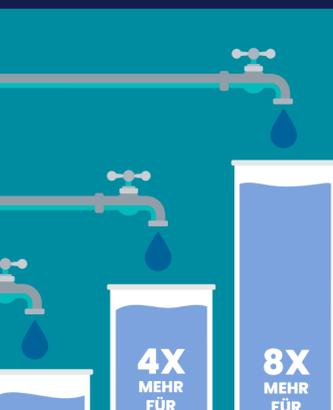
MYTHOS #10 Es ist egal, welche Art von Hotel ich wähle, wenn ich eine Geschäftsreise buche.

WIDERLEGT

Die Art der Unterkunft, die du buchst, beeinflusst die Umweltauswirkungen deiner Reise. Der Wasserverbrauch in einem Standardhotel beträgt beispielsweise durchschnittlich 500 Liter pro Zimmer und Tag, das ist das Vierfache dessen, was ein durchschnittlicher Europäer pro Tag verbraucht.

In Ferienanlagen hingegen können bis zu 1.000 Liter pro Zimmer und Tag verbraucht werden, also 8-mal mehr als ein Europäer pro Tag.

WUSSTEST DU DAS? Die Kohlendioxidemissionen pro Hotels mit Restaurants - wie Pools, Saunen und Restaurants - ebenfalls deutlich höher sind.



MYTHOS #11 Die Verringerung des Fleischkonsums hat keine drastischen Auswirkungen auf die globalen Emissionen.

BUSTED

Würde sich jeder Mensch auf der Erde nur vier Tage in der Woche vegetarisch ernähren, würde dies zu einer CO₂-Einsparung von fast 1 Milliarde Tonnen führen. Das ist so viel, wie die Luftfahrtindustrie in einem ganzen Jahr ausstößt.



WUSSTEST DU DAS? Die Emissionen aus pflanzlichen Lebensmitteln 10-50 Mal geringer sind als die aus der Viehzucht.

